

Carta d'identità dei circuiti

INDIA | NEW DELHI

25 - 27 OTT 2013



Circuito Internazionale

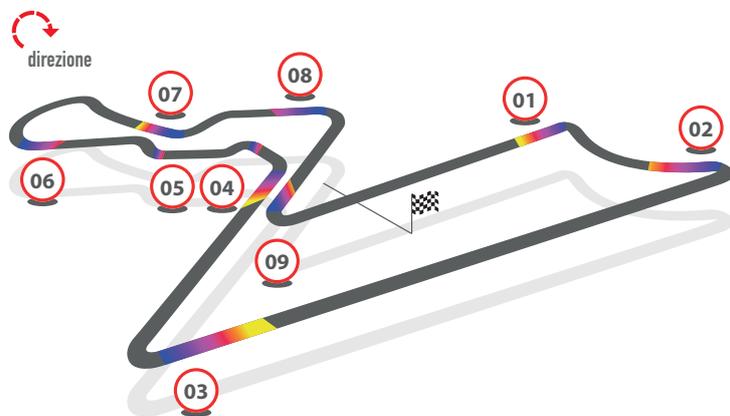
- Circuito di media difficoltà per i freni con la sola eccezione delle curve 1, subito dopo il traguardo, e 3, al termine del lungo rettilineo, entrambe caratterizzate da decelerazioni superiori ai 5 G. L'autodromo ad oggi è scarsamente utilizzato e questo porta a tempi molto lunghi per "gommare" la pista con le conseguenti variazioni sulle modalità di impiego dell'impianto frenante nei tre giorni del weekend. Con l'aumento dell'aderenza il tempo speso sul freno si riduce mentre aumenta la potenza smaltita in frenata: ne consegue un cambiamento nella gestione delle temperature dell'impianto che deve essere tenuto in debita considerazione nella definizione delle prese d'aria.

* Per l'impianto frenante la curva 03 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 5.125 m
- Numero di Giri: 60
- Tipologia di circuito: Medium
- Numero di frenate: 09
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 11%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



01

| | | |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale | 300 | (Km/h) |
| Velocità finale | 133 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 86 | (m) |
| Tempo di frenata | 1,51 | (sec) |
| Decelerazione massima | 5,32 | (g) |
| Carico pedale max | 140 | (Kg) |
| Potenza frenante | 2209 | (Kw) |

02

| | | |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale | 249 | (Km/h) |
| Velocità finale | 83 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 83 | (m) |
| Tempo di frenata | 1,98 | (sec) |
| Decelerazione massima | 4,10 | (g) |
| Carico pedale max | 108 | (Kg) |
| Potenza frenante | 1404 | (Kw) |

03 *

| | | |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale | 315 | (Km/h) |
| Velocità finale | 109 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 105 | (m) |
| Tempo di frenata | 1,97 | (sec) |
| Decelerazione massima | 5,71 | (g) |
| Carico pedale max | 151 | (Kg) |
| Potenza frenante | 2479 | (Kw) |

04

| | | |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale | 281 | (Km/h) |
| Velocità finale | 224 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 35 | (m) |
| Tempo di frenata | 0,51 | (sec) |
| Decelerazione massima | 4,86 | (g) |
| Carico pedale max | 128 | (Kg) |
| Potenza frenante | 1896 | (Kw) |

05

| | | |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale | 230 | (Km/h) |
| Velocità finale | 226 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 5 | (m) |
| Tempo di frenata | 0,08 | (sec) |
| Decelerazione massima | 1,38 | (g) |
| Carico pedale max | 28 | (Kg) |
| Potenza frenante | 409 | (Kw) |

06

| | | |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale | 263 | (Km/h) |
| Velocità finale | 238 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 16 | (m) |
| Tempo di frenata | 0,23 | (sec) |
| Decelerazione massima | 4,36 | (g) |
| Carico pedale max | 111 | (Kg) |
| Potenza frenante | 1581 | (Kw) |

07

| | | |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale | 274 | (Km/h) |
| Velocità finale | 239 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 18 | (m) |
| Tempo di frenata | 0,26 | (sec) |
| Decelerazione massima | 4,68 | (g) |
| Carico pedale max | 122 | (Kg) |
| Potenza frenante | 1757 | (Kw) |

Carta d'identità dei circuiti

INDIA | NEW DELHI

25 - 27 OTT 2013



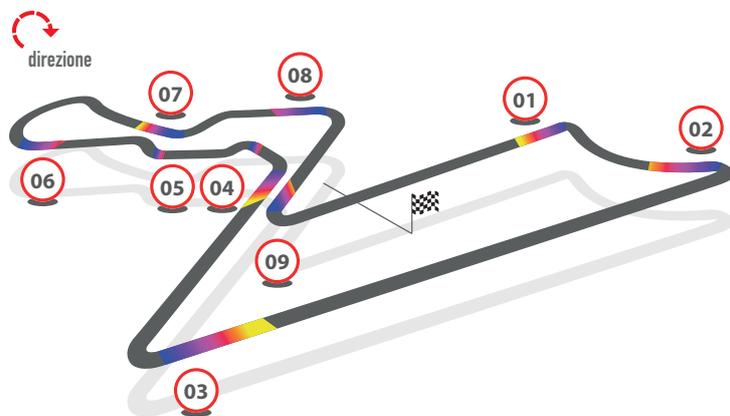
Circuito Internazionale

- Circuito di media difficoltà per i freni con la sola eccezione delle curve 1, subito dopo il traguardo, e 3, al termine del lungo rettilineo, entrambe caratterizzate da decelerazioni superiori ai 5 G. L'autodromo ad oggi è scarsamente utilizzato e questo porta a tempi molto lunghi per "gommare" la pista con le conseguenti variazioni sulle modalità di impiego dell'impianto frenante nei tre giorni del weekend. Con l'aumento dell'aderenza il tempo speso sul freno si riduce mentre aumenta la potenza smaltita in frenata: ne consegue un cambiamento nella gestione delle temperature dell'impianto che deve essere tenuto in debita considerazione nella definizione delle prese d'aria.

* Per l'impianto frenante la curva 03 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 5.125 m
- Numero di Giri: 60
- Tipologia di circuito: Medium
- Numero di frenate: 09
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 11%



08

| | | |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale | 267 | (Km/h) |
| Velocità finale | 170 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 49 | (m) |
| Tempo di frenata | 0.83 | (sec) |
| Decelerazione massima | 4.51 | (g) |
| Carico pedale max | 119 | (Kg) |
| Potenza frenante | 1652 | (Kw) |

09

| | | |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale | 258 | (Km/h) |
| Velocità finale | 115 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 73 | (m) |
| Tempo di frenata | 1.50 | (sec) |
| Decelerazione massima | 4.32 | (g) |
| Carico pedale max | 114 | (Kg) |
| Potenza frenante | 1537 | (Kw) |